



## 橋與卡車

©Asher Intrater

March 16, 2007

---

當車行駛在鄉間的蜿蜒小路；眼看前面有座橋，橋上豎起一個畫著卡車的交通標誌，標誌上寫著這座橋所能承受的重量是多少噸，在過橋之前，還須先看看橋的對面是否也有卡車正與你同時要過橋。

這個小比喻，使我想到了(掃羅)保羅曾說過的，在基督裡，我們彼此之間要互相連絡。

### 以弗所書 4:15

#### 用愛心說誠實話...

這裡所說的是混合了憐恤與對質。愛意謂著一種關係式的信賴，誠實話則是我們所要說出口的內容。這種信任的關係就好比是座橋，而內容好比是卡車上所裝載的貨物。一輛滿載貨物的卡車，只能行駛在能負荷這卡車重量的橋上，當我們在主裡與弟兄談話時，我們需要分辨，我們之間的關係能談的多深，彼此之間對質也取決與彼此間信賴的程度。

我記得唐·費恩第一次坐在丹·傑斯特、伊坦·司高夫和我之間，我們正在討論一些事，當時我們彼此之間的討論如火如荼，唐·費恩心想這下子大事不妙，慘了，他想找個理由離開這個房間，但沒多久，他開始明白一些事，我們大夥兒並沒有撕破臉，因我們三人彼此之間信賴的程度很深，我們根本沒有發覺彼此之間說話的口吻，好像是在與人對質那般的口氣。他一開始所認為麻煩大了的這件事，其實只是一個徵兆，這說明了我們之間的友誼如此之深，完全坦然、毫無隱藏，對我們而言是件再平常不過的事了。彼此間的質問、對質是那麼自然、親密、適合的，我們彼此如同是盟約般的朋友。

當彼此間信賴的橋，其受乘載力還不足以負荷我們所要談話的內容時，我們需要鍛鍊出更多的耐心，需要多聽少講，有多少的信任才說多少的話(不時的要將卡車上的貨給卸下來)。在主裡，你與弟兄之間的關係，遠重要過你對他說了些什麼，神造我們時，給了我們兩個耳朵，一個嘴巴，這是很有意思的。

### 箴言 18:17

先訴情由的，似乎有理，但鄰舍來到，就察出實情。

某人卡車上所裝的貨物，可以是這兩種：主觀與客觀。當然，人都會這麼想，我的車上裝的是客觀，其他人車上裝的是主觀，當你的朋友從橋的另一端迎面駛向你時，他車上裝的貨物是”主觀”，此時，你會停車，讓他先過。畢竟，你不會期待在他那滿載貨物的卡車上，還要再裝些你車上的貨！

我們可能對於耶穌與門徒間，那近乎嚴苛的對質有些誤解，如果我們沒有考慮到他們之間那及深的信賴感 (約 15:15)，還有就是耶穌願意為他們捨命(約 15:13)。

這是愛的另一面：為了別人的緣故，願意犧牲。有時，與我們談話的對象，並不信任我們，但我們仍能以一種勇敢面對的態度和他談話，願意犧牲自己的利益，使他人得好處，(有時候，我們這些”超屬靈”的人，幻想自己是願意為別人犧牲的，但當難處真正臨到我們的時候，我們並不願意付代價，這實在是屬靈的偽善)。

### 箴言 17:17

弟兄為患難而生

若我們願意付上代價，倘若我們願意與身處在諸般患難中的弟兄同受苦難，即使他並沒有那麼信任我們，但因我們願意為他付上代價，如此的擺上，好比是在他與我之間搭了座橋，即使在當時，它只是個單向通行的橋。

可以用預言性的話或福音佈道來看這個例子，掃羅(保羅)對守律法的猶太人說了許多重話，同樣的，他也說若我骨肉之親能得救，就是自己被咒詛也願意(羅 9:1)。耶穌稱在耶路撒冷的宗教領袖”蛇”，但耶穌也因愛他們，為他們哀哭。

建立彼此關係上的信賴感、衡量彼此間的關係能坦然面對到何種程度，是門藝術，這兩者是建立起這座橋的基石，在基督裏，這橋代表了合一與合作。那些與我們分享生命的人，我們願意在愛中為他們犧牲擺上，如此便造成了這條屬靈的”橋”，使我們所傳的能被人所聽見。

אֲשֶׁר אִינְטְרַטֵּר  
Asher Intrater

我心旋律 譯

※註：此文章可以印列出來為個人使用，除非經過 Revive Israel (復興以色列)事工之版權許可，請勿擅自出版或自行放在其他網站上。